

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

1. Identifikační údaje stavby.....	2
2. Základní údaje o mostu.....	2
2.1. Stručný popis návrhu stavby.....	2
2.2. Umístění stavby.....	3
2.3. Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.4. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí.....	3
2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	3
2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4. Členění stavby.....	4
5. Podmínky realizace stavby.....	4
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	4
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti.....	4
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	4
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	5
6. Přehled budoucích vlastníků a správců.....	5
7. Předávání částí stavby do užívání.....	5
7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání.....	5
8. Souhrnný technický popis stavby.....	5
9. Zásah stavby do území.....	5
10. Nároky stavby na zdroje její potřeby.....	6
11. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí...6	
12. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	6
13. Další požadavky.....	6

Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

1. Identifikační údaje stavby

a,b) Stavba:	Obnova mostu M-01, u čp. 16 - Chudolazy
c) Evidenční číslo:	Most, ev.č. M-01
d) Katastrální obec:	Chudolazy
Okres:	Mělník
Kraj:	Středočeský
e) Objednatel:	Obec Medonosy
f) Uvažovaný správce:	Obec Medonosy
g) Projektant:	Ing. N. Hájková
Zodpovědný projektant:	Ing. Miroslav Jícha
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
h) Pozemní komunikace:	Místní komunikace
i) Bod křížení:	Přes potok Liběchovka
j,k) Staničení:	není stanoveno
l) Úhel křížení:	kolmý
m) Volná výška:	2,12 m
n) Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení

Akce: Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

2. Základní údaje o mostu

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Navržen je most otevřený, trvalý, monolitický most o jednom poli, přes stálou vodoteč.

2.2. Umístění stavby

Most se nachází v intravilánu obce Medonosy místní části Chudolazy. Most převádí místní komunikaci přes potok Liběchovka. Stavba bude provedena za plné uzavírky, doprava bude zajištěna pomocí objízdné trasy. Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště. Stávající konstrukce mostu nevyhovuje svým stavebním stavem a zatížitelností. Stavební práce budou probíhat mimo chrániček pro inženýrské sítě.

2.3. Předpokládaný průběh stavby

Stávající mostovka bude rozebrána vč. opěr a základů. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Nosná konstrukce bude železobetonová deska na železobetonových pasech, opěrách a úložných prazích s vrubovými klouby. Výstavba se předpokládá v roce 2020 a délka výstavby bude trvat 4 měsíce

2.4. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Na stavbu nebylo požádáno o územní rozhodnutí. Ke stavbě je vydán územní souhlas. Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celá stavba bude provedena na stávajících pozemcích.

2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most se nachází v intravilánu obce Medonosy místní části Chudolazy. Most převádí místní komunikaci přes potok Liběchovka. Stavba bude provedena za plné uzavírky, doprava bude zajištěna pomocí objízdné trasy. Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště. Stávající konstrukce mostu nevyhovuje

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

svým stavebním stavem a zatížitelností. Stavební práce budou probíhat mimo chrániček pro inženýrské sítě.

Inženýrské sítě bude nutno před zahájením prací vytýčit a skutečnou polohu ověřit (např. kopané sondy). V rámci možností stavby budou dodržena ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí. V případě konfliktu dalších inženýrských sítí s konstrukcí mostu bude nutno upravit technické řešení (po dohodě s projektantem).

Most překlenuje potok Liběchovka. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění obnovy mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu, práce budou provedeny v období nízkého stavu vody.

2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jedná se o obnovu stávajícího mostního objektu a části komunikace v bezprostřední blízkosti. Stavba není ve střetu s chráněným územím.

- Závazné stanovisko z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů: Vzhledem k tomu že se předmětný most nachází ve vzdálenosti větší než 50m od lesa (nejbližší lesní pozemek parc.č. 350/1 v k.ú. Medonosy se nachází ve vzdálenosti cca 122m), nejsou námi chráněné zájmy nijak dotčeny.
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti Kokořínsko- Máchůvřaj (dále jen „Správa CHKO“) jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny, příslušná podle ust. § 78 odst. 1 Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny - v platném znění (dále jen „Zákon“), na základě obdržené žádosti, vydává jako dotčený Správní orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád - v platném znění (dále jen „správní řád“), toto závazné stanovisko: Správa CHKO podle ust. § 44 odst.1) Zákona souhlasí
- 1. Rámová konstrukce mostu bude osazena do takové hloubky, aby hladina toku Liběchovka byla alespoň 50 cm nad spodní rámovou konstrukcí mostu.
- 2. Vzhled ocelového Zábradlí budou předem odsouhlasen Správou CHKO. Zábradlí bude natřeno tmavě šedou, hnědou nebo černou barvou.
- 3. V rámci stavební činnosti při obnově mostu nebude nad rámec předložené projektové dokumentace Zasahováno do koryta Liběchovky, které je I. Zónou odstupňované ochrany přírody CHKO.

Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

- 4. Správa bude informována o zahájení prací minimálně 5 dnu před jejich Započítím, a to písemně či elektronickou poštou (kokorin@nature.cz).

2 . 7 . Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba bude realizována v místě stávajícího mostního objektu. Trvalé užívání stavby nemá negativní dopad na okolí

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Byly provedeny následující průzkumy:

a)	Geodetické zaměření
b)	Rekognoskace objektu

4. Členění stavby

Stavba není členěna na stavební objekty.

200 Mostní objekty a zdi - Všechny druhy mostních objektů, kromě propustků, opěrné a zárubní zdi.

5. Podmínky realizace stavby

5 . 1 . Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na stavbu nenavazuje další související stavba.

5 . 2 . Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Výstavba proběhne ve stavební sezóně 2020 či 2021

5 . 3 . Zajištění přístupu na stavbu

Jako přepravní a přístupové trasy budou sloužit stávající komunikace.

Akce: Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

V rámci stavby dojde k omezení na místní komunikaci, která bude během stavby uzavřena.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavbou nejsou dotčena stávající vlastnická práva a nevzniknou nová. Stavba bude převzata do užívání svým vlastníkem – Obcí Medonosy.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

8. Souhrnný technický popis stavby

U monolitického mostu jsou opěry jsou navrženy železobetonové včetně základu z betonu C25/30-XF3 a C30/37-XA2 s výztuží B500. Úložné prahy jsou navrženy železobetonové z betonu C30/37-XF2, XD1 s výztuží B500. Na úložné prahy bude opatřena dvojitá asfaltová lepenka. Na rub prahu bude přetažena izolace s ochranou pomocí geotextilie. Nové železobetonové křídla mostu z betonu C30/37-XA2 budou provedeny v délce 1- 1,5m na nátokové i výtokové straně mostu a budou plynule navazovat na most, koryto vodoteče a stávající regulační zdi tak, aby bylo zajištěné plynulé proudění vodoteče. Šířka průtočného profilu bude rozšířena.

Nosná konstrukce je navržena jako kolmá železobetonová deska o jednom poli z betonu C30/37-XF4, XD3 s výztuží B500 s vloženými vrubovými klouby ze závitových tyčí M24, vkládaných do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy do úložných prahů.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako nepřímopojížděná s hydroizolační vrstvou z modifikovaných natavitelných pásů. Čela mostovky budou chráněna dilatační a drenážní vrstvou.

Železobetonové římsy budou zmonolitněny dodatečně k mostovce z betonu C30/37 – XF4 s výztuží B500. Kotvení říms k mostovce bude provedeno pomocí ocelových kotev vkládaných v rastru á 1,0m do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy skrz izolaci do mostovky.

Akce: Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

Na římsách mostu bude osazené zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů se svislou výplní s povrchovou úpravou žárového zinku a nátěrem dle požadavku investora. (Dle CHKO tmavě šedá, zelená či hnědá)

9. Zásah stavby do území

Nový objekt bude umístěn stejně jako stávající.

Pro stavbu nebyly zřizovány žádné příjezdové komunikace – přístup bude možný po stávajících komunikacích.

10. Nároky stavby na zdroje její potřeby

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

11. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Stavba odstranila nevyhovující stav mostní konstrukce.

Stavba není předmětem posuzování vlivu na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

12. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

13. Další požadavky

Technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace. Stavba splňuje obecné technické požadavky.

Akce: Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

V České Lípě, květen 2020

Ing. Naděžda Hájková
Ing. Miroslav Jícha
Pavel Kazda